



TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV      TABULKA RYCHLOST

ÚSEK	SNÍMAČE PCN
LK	KPB-1,KPB-2
V1-3	KPB-2,KPB-3,KPB-4,KPB-5,KPB-6
3K	KPB-3,KPB-11
1K	KPB-4,KPB-12
2K	KPB-5,KPB-15,KPB-17
VLK	KPB-7,KPB-10
V4-7	KPB-9,KPB-10,KPB-11,KPB-13,KPB-14
3aK	KPB-14
V8-10	KPB-12,KPB-13,KPB-17,KPB-18
SK	KPB-18,KPB-19
T1	KPB-19,KPB-20

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od/do			
		Podbořan	Vilemova u Kadaně	Žaboklik	na/z kol.
3a		--	40 km/hod.	--	--
3		40 km/hod.	--	--	40 km/hod.
		trafová	--	trafová.	--
2		40 km/hod.	--	40 km/hod.	--

## TABULKA VÝHYBEK

číslo	km	Typ věhyčky (Druh, soustava žel. svršku, poměr, poloměr nebo úhel odočtení)	Směr Poloha výměníku	Rychlost přes věhyčky	Druh pražců	Přestavnik	Zámek	Poznámka
1	186,425	J – S49 1:11–300	P,p		dřevo	elmot.		
2	186,468	J – S49 1:9 – 190	L,l		dřevo	elmot.		
3	186,475	ObI– S49 1:9 – 864/460	L,p		dřevo		△ 3t/3	do Vk1
5	186,891	J – S49 1:9 – 300	L,p		dřevo		□ 5t/5	do Vk2
6	186,924	J – T 1:9 – 300	L,p		dřevo	elmot.		
7	186,935	J – T 6?	P,l		dřevo		□ 7t/7	do vým. 8
8	187,001	J – T 1:9 – 300	P,p		dřevo		□ 8t/8t/7t	do EM2
9	187,081	J – T 1:9 – 300	L,l		dřevo		□ 9t/9	do Vk4
10	187,201	J – S49 1:9 – 300	L,l		dřevo	elmot.		
Vk1	186,528						○Vk1/3t/3	do EM2 Vk1/3t/3 v PSI
Vk2	186,817						○Vk2/5t/5	do EM2 Vk2/5t/5 v PSI
Vk4	187,022						○Vk4/9t/9	do EM2 Vk4/9t/9 v PSI

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
PrL	185,340	VL	0,240
L	186,040	Lc3 *)	186,858
S3 *)	186,541	L1 *)	186,938
S1 *)	186,541	L2 *)	187,084
S2 *)	186,543	Lc3a	187,049
Sc3a *)	186,990	S	187,547
Se1	186,474	PrS	188,247

\* ) – platné jen pro jízdu vlakem

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	18.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:		<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:		<b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b>	
			
Zhotovitel díla:		<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b>	
Adresa:		Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	
Kontakt:		T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		<b>MR-Projekty, s.r.o.</b>	
Adresa:		Olešňovská 70/58, 405 02 Děčín	
Kontakt:		M +420 602 320 417 E martin.rynda@mr-projekty.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek	
		Specialista: Martin Rynda	
Název stavby/akce:		<b>Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec</b>	
Název části:		Zabezpečovací zařízení	
Název objektu/díleč části:		<b>Železniční přjezd v km 186,463 (P1714), PZZ</b>	
		Označení investora: <b>S63200049</b>	
		Zakázka: <b>13/202</b>	
		Označení části: <b>D.1.1.</b>	
		Označení objektu/komplexu: <b>PS 03-01-3</b>	
Název přílohy:		Situační schéma ŽST Kačtice	
Název díleč části přílohy:			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Martin Rynda		Martin Rynda	
Kraj:		Měřítko: ----	
Ústecký		Formáty: 7xA4	
		TUDU:	
		Viz. textová část	
Ověřeno:		Ověřeno:	
Stupeň dokumentace: Číslo:		Příloha:	
5 6 3 2 0 0 4 9		1 3 2 0 2	
Stupeň dokumentace: PDP		Příloha: 2 0 1	
Smluvní datum zpracování:		Revize:	
18.05.2024		18.05.2024	
[Prostor pro další informace]			